

Prislista växlingstjänster Gävle hamn, Fredriksskanshamnen

1. Allmänt om prislistan

Denna prislista är ett komplement till Gävle Hamn AB:s officiella prislista/hamntaxa som presenteras på Gävle Hamn AB:s webbplats www.gavlehamn.se. Priserna indexregleras enligt ProTrain Trafiks Allmänna villkor.

2. Bastjänster

2.1. Pris enligt koncessionsavtal

Växlingstjänster Fredriksskanshamnen	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll vardag	1 010 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal, delning vardagar	2 992 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, delning vardagar	2 992 kr	Vagngrupp	
Inväxling terminal, ej delning vardagar	2 456 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, ej delning vardagar	2 456 kr	Vagngrupp	
Ankomstkontroll helg	1 010 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal, delning helg	2 992 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, delning helg	2 992 kr	Vagngrupp	
Inväxling terminal, ej delning helg	2 456 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, ej delning helg	2 456 kr	Vagngrupp	
In- utväxling av vagn ur vagngrupp	3 165 kr	Vagn	Vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll
Växling av vagn restkapacitet	3 165 kr	Tillfälle	

¹⁾ se punkt 4, Anmärkningar

2.2. Pris tilläggstjänster enligt koncessionsavtal

Tilläggstjänster	Pris	Enhet	Anmärkning
Avgångskontroll och bromsprov, vardagar	1 173 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Avgångskontroll och bromsprov, helger	1 173 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Timpris TSM växling	927 kr	Tim	
Timpris personal övrig	927 kr	Tim	
Timpris lok	3 274 kr	Tim	Lok kan endast bokas tillsammans med förare
Växling extra vagngrupp	2 456 kr	Vagngrupp	
Växling extratåg	2 992 kr	Tåg	

1) se punkt 4, Anmärkningar

3. Övrigt

För tjänster utöver nämnda i punkt 2 avtalas separat med ProTrain Trafik.

4. Anmärkningar

1) *Kort beskrivning från ProTrain föreskrift, "Riktlinjer ankomst/funktionskontroll Gävle hamn."*

Ankomst/funktionskontroll omfattar endast kontroll från vagnens utsida av detaljer på vagn och last som kan påverka att vagnen framförs trafiksäkert.

Detaljer som är inbyggda/dolda så att kontroll endast kan göras genom att ta sig in under vagnen kommer normalt inte kontrolleras.

Anmärkning av skada på löpbana såsom hjulplatta, materialanhopning eller krossår görs endast om skadan upptäcks genom missljud då vagnen är i rörelse. Inmätning av skada görs endast om det är möjligt från vagnens utsida.