

Hälsodeklaration, syn - och hörselprov är nödvändig inför en anställning

När du arbetar inom tågteknik är säkerheten av yttersta vikt.

I samband med en anställning kommer du att behöva genomgå en hälsoundersökning för att du ska vara behörig att arbeta i spårmiljö.

Arbete inom tågteknik ställer krav på god syn och hörsel. Du får inte ha sjukdomar som kan påverka medvetandet, vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

Vi rekommenderar därför att du innan påbörjad utbildning fyller i blanketten "Hälsodeklaration" samt gör ett syn/hörseltest hos din vårdgivare.

Du behöver inte skicka in intygen till oss i samband med din ansökan men du kan behöva visa upp dina godkända intyg i samband med praktiska moment i depå. Det gäller även ett intyg för hörsel - och syntest.

Eventuella kostnader för läkar- och optikerundersökningen bokar och bekostar du själv.

Dokumentet ska ses som en förenklad hälsodeklaration och är enbart en vägledning gällande de krav som ställs på yrkesrollen. I samband med din anställning kommer du att genomföra formell hälsoundersökning vilket inkluderar alkohol- och drogtest.

Har du frågor kring hälsoreglerna kan du vända dig till Transportstyrelsen, gällande krav för järnväg.

HälsodeklARATION – Tågteknik (YH-utbildning)

Vägledande hälsodeklARATION

Besvara följande frågor om din hälsa.

Det är viktigt att du som tågtekniker kan arbeta säkert i en ibland bullrig verkstadsmiljö, som ställer krav på god motorik, balans och uppmärksamhet. Detta gäller oavsett vilken typ av spårfordon du arbetar med

Frågorna baseras på Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen (2014:0230) och tunnelbana och spårväg (TSFS 2019:113), (SSÄ SÄB-0484).

Dokumentet ska ses som en förenklad hälsodeklARATION och är enbart vägledning en gällande de krav som ställs på yrkesrollen. I samband med din anställning kommer du att genomföra formell hälsoundersökning vilket inkluderar alkohol- och drogtest.

Frågor avseende din hälsa.

Sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme får ej förekomma. Frågorna baseras delvis på gällande föreskrifter för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter, enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2019/773, TSD Drift.

Har du:	Ja	Nej	Vet ej
Diabetes mellitus som behandlas med läkemedel			
Hjärtsjukdomar, högt blodtryck, symptomgivande lågt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar			
Yrselsjukdom			
Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar			
Sömn- och vakenhetsstörningar t.ex. narkolepsi och sömnapné syndrom			
Psykisk störning			
Psykisk utvecklingsstörning (Intellektuell funktionsnedsättning)			
Demens eller andra kognitiva störningar som påverka uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet			
ADHD, autismspektrumtillstånd och/eller liknande tillstånd			
Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme			
Anser du att du har full arbetsförmåga för att arbeta som tågtekniker, inklusive tunga lyft, trånga utrymmen och arbete i verkstadsmiljö			
Missbruks- eller beroendetillstånd			

Hörselintyg

Vägledning: Gäller om arbete sker i bullrig miljö eller i närheten av spår.

Du ska kunna uppfatta varningssignaler och tal i bullrig miljö, med eller utan hörapparat. Hörsel testas med tonaudiometri (500, 1000, 2000, 3000 Hz). Intyg från audionom krävs vid behov.

Har du svårt att höra:	Ja	Nej	Vet ej
När flera pratar samtidigt			
Vid samtal i telefon			
I miljöer med störande bakgrundsljud			
Vid samtal i kommunikationsradio			
Använder du hörapparat			

Synintyg

Vägledning: Mätning gäller om arbete utförs nära spår eller rör sig inom järnvägsmiljö.

Synskärpa, synfält och färgseende ska vara tillräckliga.

Synfunktioner ska intygas av optiker eller ögonläkare.

Har du någon av följande synrubbingar:	Ja	Nej	Vet ej
När- eller långsynthet			
Dubbelseende			
Sämre mörkerseende			
Annan synrubbing ex. färgblindhet			
Använder du glasögon eller linser			
Har du behandlats för någon ögonsjukdom			
Ange vilken sjukdom, om ja:			

Övrigt

Om du har tidigare medicinska intyg eller dispens från t.ex. Transportstyrelsens krav för järnvägspersonal eller arbetsmedicinsk bedömning, kan dessa bifogas.

Datum och namn: _____

Kontaktuppgifter: _____

Anvisningar

Utdrag från TDOK 2014:0230

Hörsel

B 29. En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en hörselfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter uppfattar all trafiksäkerhetsmässigt viktig information i den aktuella arbetsmiljön. Detta gäller även om hörselskydd med dämpande egenskaper används.

Kommentar

Riktvärden vid tonaudiometri för personer som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter finns i vägledningen till TSD Drift.

B 30. Om tillräcklig hörsel endast uppnås med hörapparat ska den användas under tjänstgöringen. Dessutom ska ett praktiskt hörselprov i den aktuella arbetsmiljön visa att personen utan svårigheter uppfattar all information av betydelse för trafiksäkerheten.

Syn

B31. En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en synfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter kan uppfatta all information som är av betydelse för trafiksäkerheten. Ögonsjukdomar som kan innebära en trafiksäkerhetsrisk får inte förekomma.

B32. Arbetsuppgifter inom kategori H3 får utföras av den vars synskärpa med eller utan korrektion binokulärt uppgår till 0,5. Om syn helt saknas i ett öga ska synskärpan i det fungerande ögat uppgå till minst 0,6. Läkarutlåtandet ska i dessa fall tydligt begränsas till de aktuella arbetsuppgifterna.

För övriga kategorier framgår krav och gränsvärden av TSD Drift.

.

B33. En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha ett normalt mörkerseende.

B34. Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras av en person som har dubbelseende under förutsättning att:

1. en läkare har bedömt att tillståndet inte innebär en trafiksäkerhetsrisk,
2. dubbelseendet har funnits så länge att personen har tillräcklig adaption och kompenstationserfarenhet, och
3. dubbelseendet inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

B35. En person med defekt färgseende får utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter i kategorierna H3 eller H4 om de inte innehåller moment där färger har betydelse för säkerheten.