

Prislista växlingstjänster Gävle hamn, Fredriksskanshamnen

1. Allmänt om prislistan

Denna prislista är ett komplement till Gävle Hamn AB:s officiella prislista/hamntaxa som presenteras på Gävle Hamn AB:s webbplats www.gavlehamn.se. Priserna indexregleras enligt ProTrain Trafiks Allmänna villkor.

2. Bastjänster

2.1. Pris enligt koncessionsavtal

Växlingstjänster Fredriksskanshamnen	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll vardag	1 001 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal, delning vardagar	2 965 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, delning vardagar	2 965 kr	Vagngrupp	
Inväxling terminal, ej delning vardagar	2 434 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, ej delning vardagar	2 434 kr	Vagngrupp	
Ankomstkontroll helg	1 001 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal, delning helg	2 965 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, delning helg	2 965 kr	Vagngrupp	
Inväxling terminal, ej delning helg	2 434 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal, ej delning helg	2 434 kr	Vagngrupp	
In- utväxling av vagn ur vagngrupp	3 137 kr	Vagn	Vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll
Växling av vagn restkapacitet	3 137 kr	Tillfälle	

1) se punkt 4, Anmärkningar

2.2. Pris tilläggstjänster enligt koncessionsavtal

Tilläggstjänster	Pris	Enhet	Anmärkning
Avgångskontroll och bromsprov, vardagar	1 163 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Avgångskontroll och bromsprov, helger	1 163 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. ¹⁾ Referensmaterial GCU appendix 9
Timpris TSM växling	919 kr	Tim	
Timpris personal övrig	919 kr	Tim	
Timpris lok	3 245 kr	Tim	Lok kan endast bokas tillsammans med förare
Växling extra vagngrupp	2 434 kr	Vagngrupp	
Växling extratåg	2 965 kr	Tåg	

1) se punkt 4, Anmärkningar

3. Övrigt

För tjänster utöver nämnda i punkt 2 avtalas separat med ProTrain Trafik.

4. Anmärkningar

1) *Kort beskrivning från ProTrain föreskrift, "Riktlinjer ankomst/funktionskontroll Gävle hamn."*

Ankomst/funktionskontroll omfattar endast kontroll från vagnens utsida av detaljer på vagn och last som kan påverka att vagnen framförs trafiksäkert.

Detaljer som är inbyggda/dolda så att kontroll endast kan göras genom att ta sig in under vagnen kommer normalt inte kontrolleras.

Anmärkning av skada på löpbana såsom hjulplatta, materialanhopning eller krossår görs endast om skadan upptäcks genom missljud då vagnen är i rörelse. Inmätning av skada görs endast om det är möjligt från vagnens utsida.