

Prisbilaga växlingstjänster Göteborgs Hamn

1. Allmänt prisbilaga

Denna prisbilaga är ett komplement till Göteborgs Hamns officiella prisbilaga som presenteras i Göteborgs Hamns Järnvägsnätsbeskrivning. Övriga priser i denna bilaga enligt punkt 2.3 och punkt 3 avser tjänster som ProTrain Trafik tillhandahåller utöver det som ingår i koncessionsavtalet med Göteborgs Hamn. Priserna indexregleras enligt ProTrain Trafiks Allmänna villkor.

2. Bastjänster

2.1. Pris enligt koncessionsavtal

Trafikkoordinering	Pris	Enhet	Anmärkning
Trafikkoordineringsavgift	898 kr	Tåg	Debiteras per ankommande tåg

Växlingstjänster Skandia- Älvsborgshamnen	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll	1079 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal vardagar	1170 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal vardagar	1170 kr	Vagngrupp	
Ankomstkontroll helg	1079 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal helg	1170 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal helg	1170 kr	Vagngrupp	
Utväxling av vagn ur vagngrupp	600 kr	Vagn	Vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll. Växlas till reparationsspår
Växling av vagn restkapacitet	600 kr	Tillfälle	Får ej störa övrig järnvägsverksamhet, ej för växling mellan tågspår och terminal

1) se punkt 6, Anmärkningar

2.2. Pris tilläggstjänster enligt koncessionsavtal

Tilläggstjänster

Avgångskontroll och bromsprov, vardagar	776 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Avgångskontroll och bromsprov, helger	776 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

2.3 Pris tilläggstjänster ProTrain Trafik

Tilläggstjänster

Ankomstkontroll Arken	1079 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9
Signalgivare inväxling Arken	898 kr	Tåg	Ankommande tåglok används
Inväxling Arken	1170 kr	Vagngrupp	ProTrain lok + växlare Endast inväxling
Avgångskontroll och bromsprov, Arken	1336 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. 1) Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

3. Pris övriga tilläggstjänster ProTrain Trafik

ProTrain Tilläggstjänster

Växling mellan terminaler	1170 kr	Vagngrupp	Får ej störa övrig järnvägsverksamhet
Inväxling av vagn eller vagngrupp till tåg	1170 kr	Vagngrupp	Ej restkapacitet
Vagn/vagngrupp till reparationsspår	2390 kr	Vagn/ Vagngrupp	Vagngrupp ska vara sammanhållen. Växling vid annat tillfälle än i samband med ankomstkontroll
Repvagnsväxling till uppställnings-/sidospår	2390 kr	Vagn/ Vagngrupp	Pga platsbrist på reparationsspår vid vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll
Gsh - Sär	4613 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Sär en väg
Gsh - Gk	3454 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Gk en väg
Gsh-Fjällbo vagnverkstad	6529 kr	Tåg	Avser transport av vagngrupp, utväxling av vagn debiteras separat
Timpris växlingspersonal	898 kr	Tim	
Timpris lok inkl förare växling	3832 kr	Tim	Lok kan endast bokas tillsammans med förare

4. Övrigt

För tjänster utöver nämnda i punkt 2 och 3 avtalas separat med ProTrain Trafik.

5. Terminalområden

Terminalområden	Operatör	Kajspår	Terminalspår
Skandia – Bilhamnen	Logent/Mimab	61	612 a-c
Skandia - Containerterminal Harpan	APM Terminals	63	631 a-c, 632 a-c
Skandia Extern	Mimab	64	640
Skandia CFS	Mimab	65	652 a-c
Sveaterminalen	Mimab	65	650 a-d, 651
Älvsborgshamnen PLC	Gothenburg Roro	71	712
Älvsborg Apparelj	Gothenburg Roro	71	714
Älvsborg Baseport	Gothenburg Roro	71	715 a-b
Arken Kombiterminal	Gothenburg Roro	91	1 901–903, 911 a-b, 912 a-b

6. Anmärkningar

- 1) *Kort beskrivning från ProTrain föreskrift, "Riktlinjer ankomst/funktionskontroll Göteborgs Hamn."*
Ankomst/funktionskontroll omfattar endast kontroll från vagnens utsida av detaljer på vagn och last som kan påverka att vagnen framförs trafiksäkert. Detaljer som är inbyggda/dolda så att kontroll endast kan göras genom att ta sig in under vagnen kommer normalt inte kontrolleras. Anmärkning av skada på löpbana såsom hjulplatta, materialanhopning eller krossår görs endast om skadan upptäcks genom missljud då vagnen är i rörelse. Inmätning av skada görs endast om det är möjligt från vagnens utsida.