

## Prisbilaga växlingstjänster Göteborgs Hamn

### 1. Allmänt prisbilaga

Denna prisbilaga är ett komplement till Göteborgs Hamns officiella prisbilaga som presenteras i Göteborgs Hamns Järnvägsnätsbeskrivning. Övriga priser i denna bilaga enligt punkt 2.3 och punkt 3 avser tjänster som ProTrain Trafik tillhandahåller utöver det som ingår i koncessionsavtalet med Göteborgs Hamn. Priserna indexregleras enligt ProTrain Trafiks Allmänna villkor.

### 2. Bastjänster

#### 2.1. Pris enligt koncessionsavtal

Trafikkoordinering	Pris	Enhet	Anmärkning
Trafikkoordineringsavgift	770 kr	Tåg	Debiteras per ankommande tåg

Växlingstjänster Skandia- Älvsborgshamnen	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll	924 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal vardagar	1 002 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal vardagar	1 002 kr	Vagngrupp	
Ankomstkontroll helg	924 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9
Inväxling terminal helg	1 002 kr	Vagngrupp	
Utväxling terminal helg	1 002 kr	Vagngrupp	
Utväxling av vagn ur vagngrupp	514 kr	Vagn	Vagn tagen ur trafik i samband med ankomst-/funktionskontroll
Växling av vagn restkapacitet	514 kr	Tillfälle	Får ej störa övrig järnvägsverksamhet, ej för växling mellan tågspår och terminal

1) se punkt 6, Anmärkningar

#### 2.2. Pris tilläggstjänster enligt koncessionsavtal

Tilläggstjänster	Pris	Enhet	Anmärkning
Avgångskontroll och bromsprov, vardagar	668 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9
Avgångskontroll och bromsprov, helger	668 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

### 2.3. Pris tilläggstjänster ProTrain Trafik

Tilläggstjänster	Pris	Enhet	Anmärkning
Ankomstkontroll Arken	924 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9
Signalgivare inväxling Arken	770 kr	Tåg	Ankommande tåglok används
Inväxling Arken	1 002 kr	Vagngrupp	ProTrain lok + växlare Endast inväxling
Avgångskontroll och bromsprov, Arken	1 150 kr	Tåg	Kontroll utförs från vagns utsida. <sup>1)</sup> Referensmaterial GCU appendix 9

1) se punkt 6, Anmärkningar

### 3. Pris övriga tilläggstjänster ProTrain Trafik

ProTrain tilläggstjänster	Pris	Enhet	Anmärkning
Växling mellan terminaler	975 kr	Vagngrupp	Får ej störa övrig järnvägs- verksamhet
Inväxling av vagn eller vagngrupp till tåg	975 kr	Vagngrupp	Ej restkapacitet
Vagn/vagngrupp till reparationsspår Arken Syd	975 kr	Vagn/ Vagngrupp	Vagngrupp ska vara sammanhållen. Växling vid annat tillfälle än i samband med ankomstkontroll
Gsh - Sär	3 975 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Sär en väg
Gsh - Gk	2 975 kr	Tåg	Avser sammanhållen vagngrupp från terminal/Gk en väg
Gsh-Fjällbo vagnverkstad	5 630 kr	Tåg	Avser transport av vagngrupp, utväxling av vagn debiteras separat
Timpris växlingspersonal	750 kr	Tim	
Timpris lok inkl förare växling	3 310 kr	Tim	Lok kan endast bokas tillsammans med förare

### 4. Övrigt

För tjänster utöver nämnda i punkt 2 och 3 avtalas separat med ProTrain Trafik.

## 5. Terminalområden

Terminalområde	Operatör	Kajspår	Terminalspår
Skandia – Bilhamnen	Logent	61	612 a-c
Skandia - Containerterminal Harpan	APM Terminals	63	631 a-c, 632 a-c
Skandia Extern	Mimab	64	640
Skandia CFS	Mimab	65	652 a-c
Sveaterterminalen	Mimab	65	650 a-d, 651
Älvsborgshamnen PLC	Gothenburg Roro	71	712
Älvsborg Apparelj	Gothenburg Roro	71	714
Älvsborg Baseport	Gothenburg Roro	71	715 a-b
Arken Kombiterminal	Sandahlsbolagen	91	901–903, 911 a-b, 912 a-b

## 6. Anmärkningar

- 1) *Kort beskrivning från ProTrain föreskrift, "Riktlinjer ankomst/funktionskontroll Göteborgs Hamn."*  
Ankomst/funktionskontroll omfattar endast kontroll från vagnens utsida av detaljer på vagn och last som kan påverka att vagnen framförs trafiksäkert.  
Detaljer som är inbyggda/dolda så att kontroll endast kan göras genom att ta sig in under vagnen kommer normalt inte kontrolleras.  
Anmärkning av skada på löpbana såsom hjulplatta, materialanhopning eller krossår görs endast om skadan upptäcks genom missljud då vagnen är i rörelse. Inmätning av skada görs endast om det är möjligt från vagnens utsida.